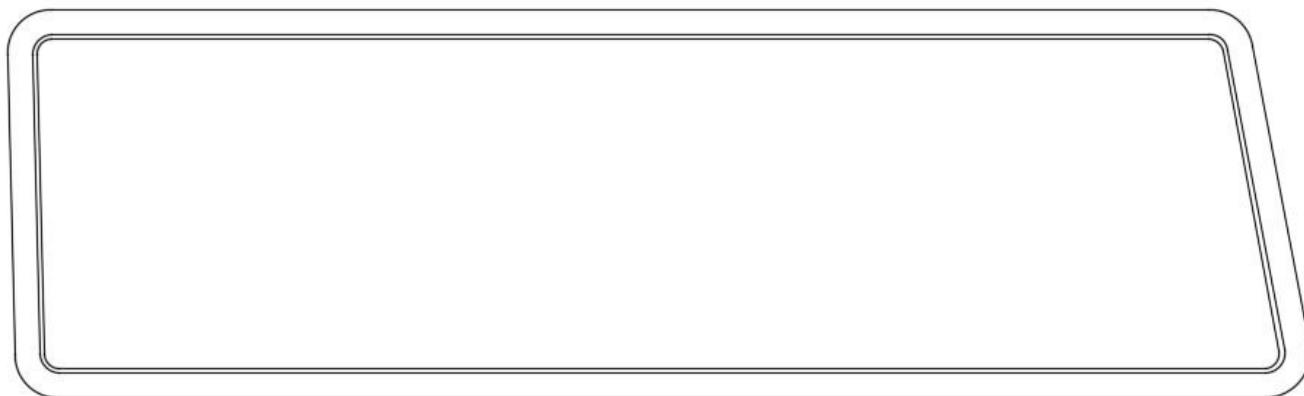




Guide de montage – fenêtres coulissantes  
Mercedes-Benz Kastenwagen



**Contenu fourni :**

- Vis M4 x 20 (12)
- Écrous frein M4 (12)
- Mousse cellulaire néoprène

**En option :**

Kit de montage comprenant : mastic Dow Corning® 791, foret 4,2 mm, caoutchouc de finition et pinceau

**Matériel requis :**

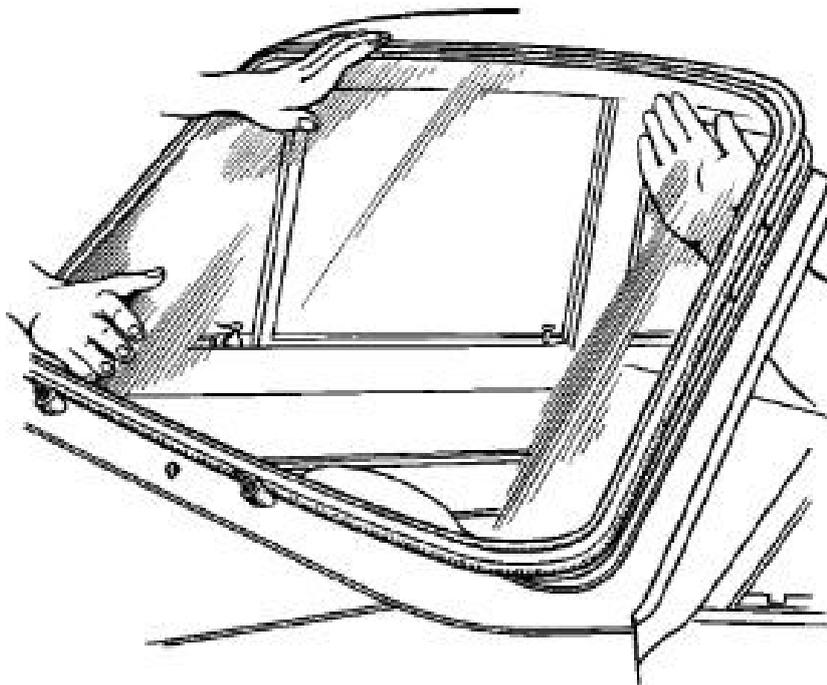
- Tournevis
- Clé
- Perceuse
- Foret 4,2 mm
- Grattoir
- Mastic Dow Corning® 791
- Ruban de masquage
- Pistolet à mastic
- Alcool

Nous vous recommandons fortement de lire ce guide avant de commencer.

Il est essentiel que les produits Explore Glazing soient installés correctement et en toute sécurité. Une installation négligente peut entraîner des accidents ainsi que des dommages importants et/ou des blessures. Si vous ne possédez pas d'expérience technique ou si vous n'êtes pas familiarisé avec les consignes générales de montage, nous vous conseillons de faire installer le produit par un professionnel.

### Démontage de la vitre d'origine Mercedes-Benz

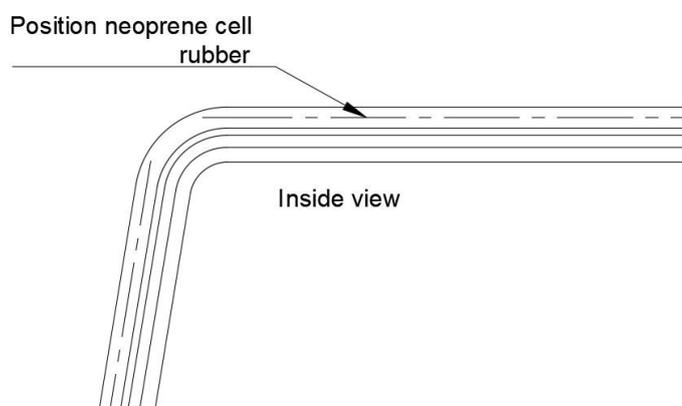
- Protégez la carrosserie autour de la vitre avec du ruban de masquage afin d'éviter toute rayure pendant l'intervention.
- Insérez plusieurs outils de démontage dans un coin entre le joint en caoutchouc et la carrosserie pour soulever le joint.
- Placez une ventouse sur l'extérieur de la vitre.
- Avec l'aide d'une autre personne, vous pouvez maintenant retirer la vitre :  
Une personne tient la ventouse à l'extérieur pour tirer et récupérer le verre, pendant que l'autre pousse de l'intérieur.



*Figure 1 example of removing an existing glass pane in a rubber profile*

## Montage d'une fenêtre coulissante Explore Glazing

- La portée de la carrosserie doit être nettoyée à l'alcool et contrôlée. En cas de corrosion, appliquez d'abord un primaire antirouille.
- Placez la nouvelle fenêtre et vérifiez l'ajustement.
- Reproduisez le motif des trous de la fenêtre avec un foret de 4,2 mm. Ne percez pas encore !
- Retirez la fenêtre et percez ensuite les trous.
- Retirez soigneusement les copeaux de perçage et nettoyez à fond le bord de la carrosserie et l'intérieur du cadre avec de l'alcool.  
Attendez environ 10 minutes pour que l'alcool sèche complètement.
- Appliquez ensuite la mousse néoprène fournie. Une fois en place, reportez les trous du cadre dans la mousse à l'aide du foret.



- Placez la fenêtre.
- Insérez les vis M4 x 20 dans le cadre et fixez-les avec les écrous frein M4.
- Serrez les vis de manière régulière. La fenêtre ne doit **jamais** être montée sous contrainte.

### En option :

Si la mousse néoprène est correctement appliquée, l'étanchéité est assurée à 99,9 %.

Pour éviter l'accumulation de saletés et/ou des infiltrations d'eau, la fenêtre peut être étanchéifiée avec le mastic Dow Corning® 791.

Appliquez une quantité suffisante de mastic entre le profil de la fenêtre et la carrosserie. Appliquez ensuite une solution savonneuse au pinceau sur l'excès de mastic. Le surplus peut être retiré à l'aide du caoutchouc de finition. Nettoyez immédiatement après application. Une fois sec, le mastic ne peut plus ou difficilement être retiré.